

Утайкоуплътнител с периферно задвижване IFTP

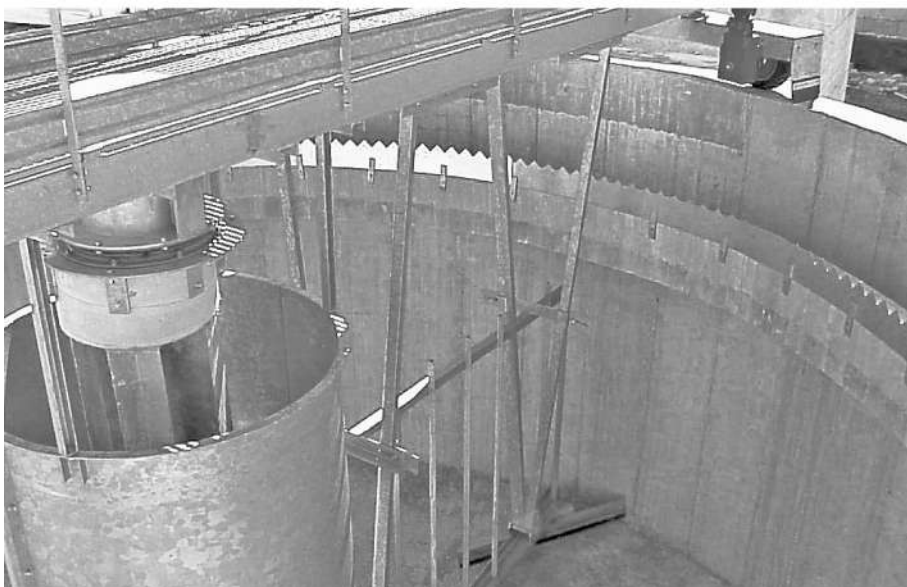
Утайкоуплътнителят с централно задвижване от тип IFTP е подходящ за приложение в средни и големи пречиствателни станции, когато е необходимо да се постигне значително намаление на процента на водно съдържание в органичната или неорганична утайка. Този вид уплътнител се състои от подвижен стоманен трегер, преграден цилиндър, система за почистване на утайката която включва в долната си част два траверса с лопатки, а в горната си част — комплект от репери, двойки паралелно разположени колела, два роторни модула с периферно задвижване, всеки оборудван с електродвигател и предавателна кутия. Входът за утайката е в средата, като потока се отклонява от преградата, с цел да се оптимизира уплътняването. Лопатките на утайкоразпределителни греблате, премахват утайката отложена по дъното като я събират в централния канал, откъдето, с помощта на тръбопровод, тя се отвежда до извода. Лопатките и реперите могат да се настройват.

Стандартната конструкция е от въглеродна стомана.

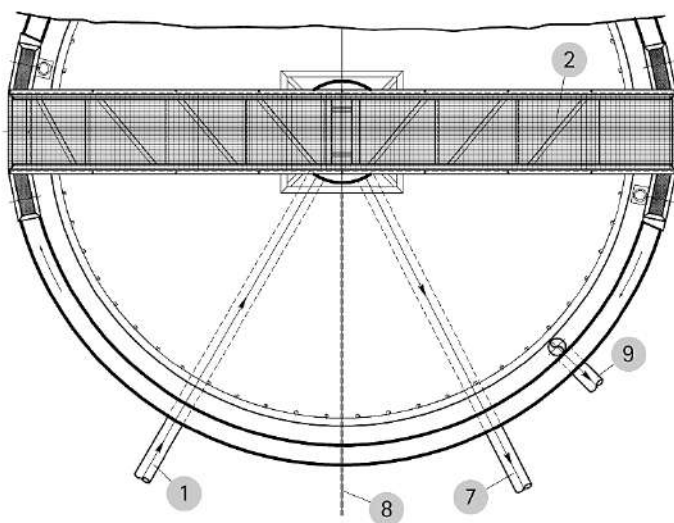
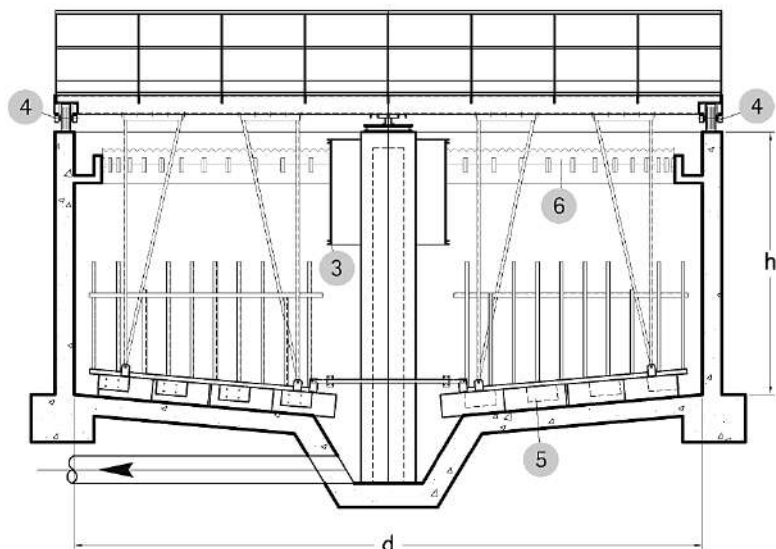
По желание на клиента е възможно тя да се произведе и от неръждаема стомана или алуминий.

Предимства

- Висока степен на уплътняване на утайката благодарение на подходящата скорост на въртене
- Настройващи се лопатки и репери
- Минимална консумация на енергия



Утайкоуплътнител с периферно задвижване IFTR



Легенда

- 1 — Вход за утайката
- 2 — Подвижен мост
- 3 — Централен дефлектор
- 4 — Задвижваща количка и мотор-редуктор
- 5 — Дънен утайкочистач
- 6 — Преливен жлеб
- 7 — Тръба за извеждане на утайката
- 8 — Тръбна кабелна мрежа
- 9 — Тръба за извеждане на водата

| Тип | Основни характеристики | Ед. мярка | Данни за размерите | | | | | | | | | | | |
|------|---------------------------------|----------------|--------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| IFTR | Диаметър на резервоара (d) | mm | 5000 | 6000 | 8000 | 10 000 | 12 000 | 14 000 | 16 000 | 18 000 | 20 000 | 22 000 | 26 000 | 30 000 |
| | Височина (h) | mm | 3000 | 3000 | 3000 | 4000 | 4000 | 4000 | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | 5000 | 5000 |
| | Повърхност на резервоара | m ² | 19 | 28 | 50 | 78 | 113 | 154 | 201 | 254 | 314 | 380 | 531 | 706 |
| | Обем на резервоара | m ³ | 57 | 84 | 150 | 312 | 452 | 616 | 904 | 1143 | 1413 | 1710 | 2655 | 3530 |
| | Въртящ момент при съпротивление | daNm | 700 | 1008 | 1792 | 2800 | 4032 | 5488 | 7168 | 9072 | 11 200 | 13 552 | 18 928 | 25 200 |
| | Периферна скорост | m/min | 1,5 | | | | | | | | | | | |
| | Маса на стоманени части | daN | 1298 | 1456 | 1802 | 2279 | 2664 | 2960 | 3049 | 3242 | 3498 | 4661 | 5348 | 6094 |
| | Електрозахранване | kW | 0,18x2 | 0,18x2 | 0,18x2 | 0,18x2 | 0,18x2 | 0,18x2 | 0,25x2 | 0,25x2 | 0,37x2 | 0,37x2 | 0,37x2 | 0,55x2 |