

## Утайкочистач за радиален утаител с аксиално задвижване PRCC

Утайкочистачът за радиален утаител с аксиално задвижване от тип PRCC се състои от роторен модул с централно задвижване оборудвано с мотор-редуктор. Стандартното изпълнение е оборудвано със система с утайкочистачи на дъното с две рамена, на които са закрепени лопатките (четири рамена, при желание), централен дефлекторен цилиндър и периферен преливник. Модулът за управление се намира в средата. Той включва електрически мотор с многостъпален редуктор. Ако диаметрите са равни или по-големи от 20 m, се монтира и въртяща се опора със закалени и темперирани зъби със съответния размер. Защитата от претоварване се осъществява от електронен прекъсвач ограничаващ въртящия момент за диаметри до 20 m, а що се отнася до диаметри равни на или над 20 m, при тях се инсталира прекъсвач за ограничаване на въртящия момент с настройващ се динамометър, заедно с алармена сигнализация. Входът за отпадъчните води се намира в средата, потокът се отклонява надолу от дефлекторния цилиндър, за да се оптимизира утаяването. Лопатките на утайкочистача премахват утайката, която се е отложила върху полегатото дъно на резервоара и я събира в централната канавка, откъдето тя се всмуква. Пречистената вода се извежда с помощта на преливника. Този вид утайкочистач съчетава функционалността на по-големите утаечни резервоари с предимствата на централното задвижване. Утайкочистачът и всички движещи се части на моста се опират и се задвижват само от централния модул.

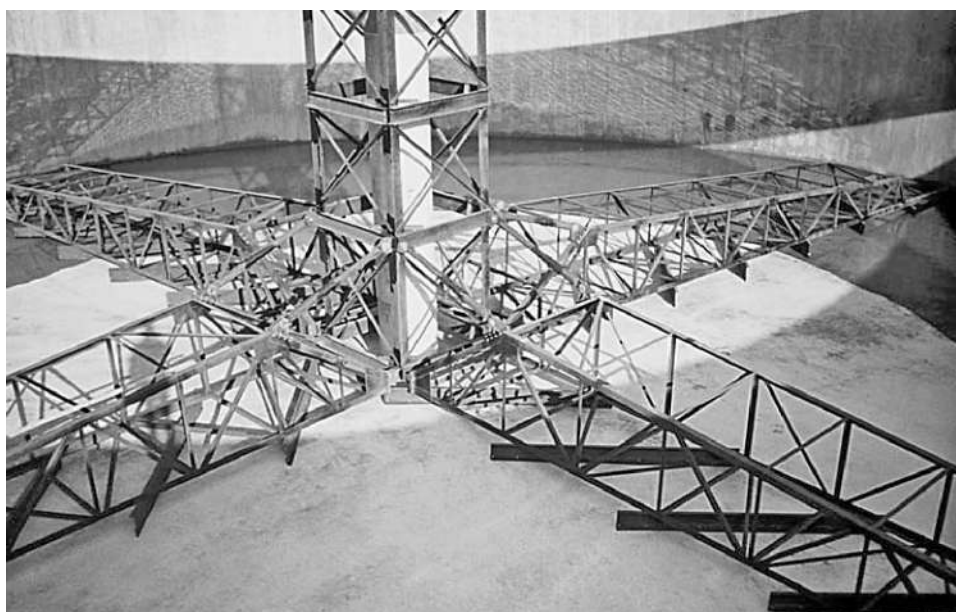
По този начин, обемът на утаечния резервоар, в който липсват всякакви движещи се части дава възможност, например, да се инсталират ламелни пакети във вътрешността му; освен това, така се избягва работата по поддръжката на стените на утаителя, която е необходима при периферното придвижване на задвижващите колички. При заявка е възможно да се произведе система за извличане и елиминирание на плаващите материали, включваща повърхностни утайкочистачи, периферен дефлектор и контейнер за мръсна пяна. Възможно е също и да се поръча пешеходна алея за инспектиране на централния модул, стандартно изпълнение е диаметрално за диаметри до 20 m и радиално за диаметри равни на или по-големи от 20 m.

Възможно е също и да се поръча тип PRCCA, чиято система за извличане на утайките е от смукателен тип, която се препоръчва особено при високи скорости на потока на утайката. Опората на системата за всмукване на утайката също е в средата.

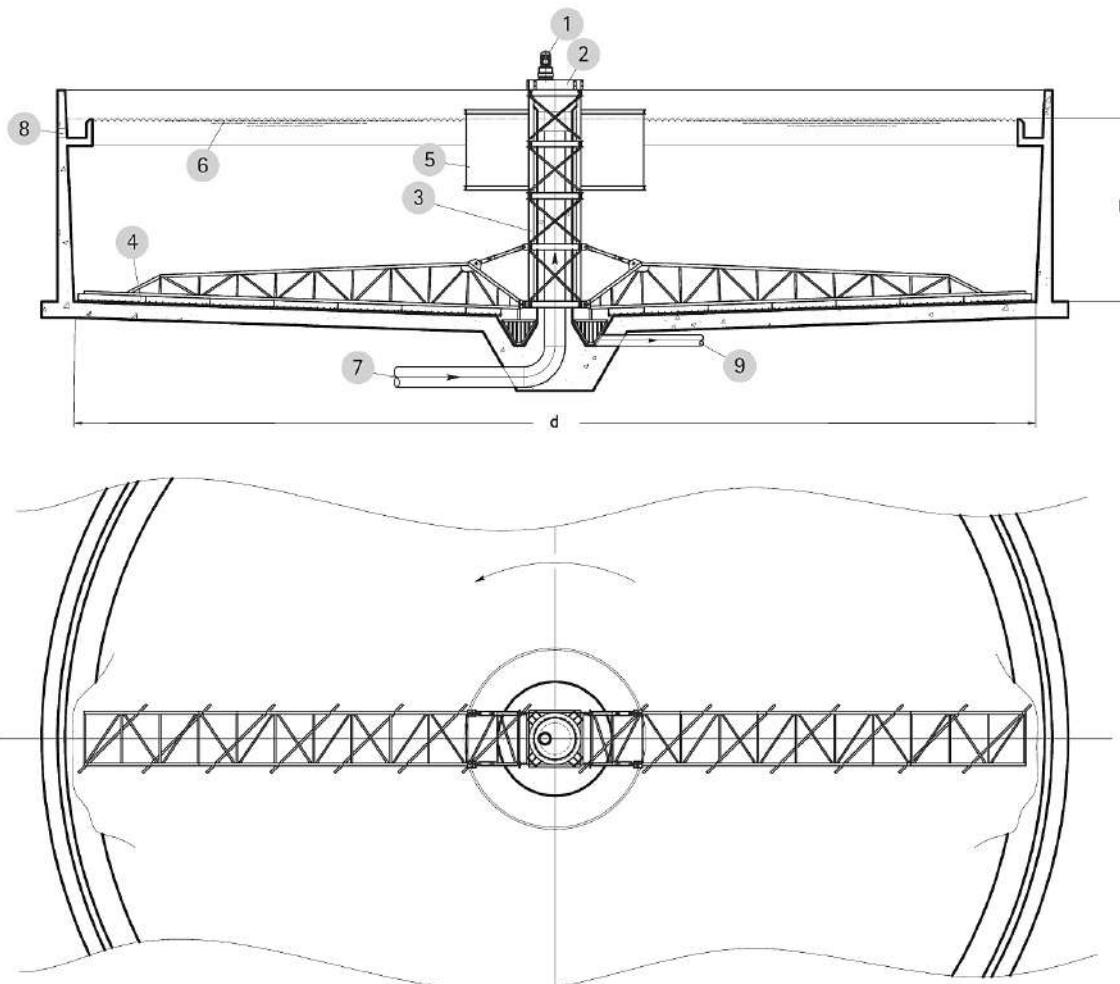
Стандартната конструкция е от въглеродна стомана. При желание са възможни и конструкции от неръждаема стомана и алуминий.

### Предимства

- Подвижен мостик с централно задвижване, изцяло висяща, също и при утаители с голям диаметър (до 60 m)
- Без движещи се механични части във вътрешността на утаителя
- По-лесна поддръжка на резервоара от подсилен бетон
- Система за извличане на утайката с утайкочистачи (PRCC) или от смукателен тип (PRCCA)
- Минимална консумация на енергия
- Възможност за едновременно премахане на отложената утайка и плаващите материали



## Утайкочистач за радиален утаител с аксиално задвижване PRCC



### Легенда

- 1 — Мотор-редуктор
- 2 — Задвижка
- 3 — Централен вал
- 4 — Лопата на утайкочистача
- 5 — Цилиндър за пълнене
- 6 — Преливен жлеб
- 7 — Вход за водата
- 8 — Извод за пречистена вода
- 9 — Извод за утайка

| Тип                            | Основни характеристики        | Ед. мярка      | Данни за размерите |      |     |      |    |      |     |      |     |      |     |     |     |     |     |  |
|--------------------------------|-------------------------------|----------------|--------------------|------|-----|------|----|------|-----|------|-----|------|-----|-----|-----|-----|-----|--|
|                                |                               |                | 4                  | 6    | 8   | 10   | 14 | 18   | 22  | 26   | 30  | 34   | 40  | 46  | 50  | 56  | 60  |  |
| PRCC                           | Диаметър на резервоара (d)    | m              | 4                  | 6    | 8   | 10   | 14 | 18   | 22  | 26   | 30  | 34   | 40  | 46  | 50  | 56  | 60  |  |
|                                | Височина на резервоара (h)    | m              | 1,8                |      | 2,2 |      |    | 2,6  |     | 3,0  |     | 3,5  | 4,0 | 4,5 | 5,0 |     |     |  |
|                                | Макс. обем на резервоара      | m <sup>3</sup> | 25 + 14 000        |      |     |      |    |      |     |      |     |      |     |     |     |     |     |  |
|                                | Периферна скорост             | m/min          | 1,4 + 1,8          |      |     |      |    |      |     |      |     |      |     |     |     |     |     |  |
|                                | Електрозахранване             | kW             |                    | 0,18 |     | 0,25 |    | 0,35 |     | 0,55 |     | 0,75 |     | 1,1 |     | 1,5 |     |  |
|                                | Маса на стоманените части (*) | kN             | 9                  | 11   | 13  | 15   | 23 | 30   | 54  | 70   | 80  | 101  | 116 | 132 | 145 | 187 | 200 |  |
| Маса на стоманените части (**) | kN                            | 15             | 18                 | 22   | 33  | 46   | 65 | 79   | 102 | 116  | 146 | 168  | 192 | 210 | 272 | 294 |     |  |

(\*) Маса при басейн с бетонна пешеходна алея.

(\*\*) Маса при басейн със стоманена пешеходна алея.