

## Ножов шибър VAG ZETA — КАНАЛИЗАЦИЯ

**PN10/8/6**  
**DN 50...1000**



Кат 2410-A

### Варианти на изпълнение

- С електрическа задвижка
- С пневматично задвижване
- Нож от неръждаема стомана 1.4571, стъбло от неръждаема стомана 1.4057 (17% Cr)
- С механичен позиционен индикатор
- С крайни степени на превключване (ОТВОРЕНО/ЗАТВОРЕНО)

### Характеристики на продукта

- Подходящ за фланшово присъединяване. Възможност за монтаж без допълнителен нащепен фланец при пълно диференциално налягане, във всяка възможна позиция
- Размер на фланците по DIN EN 1092-2 / PN 10
- Монтажна дължина по DIN EN 5581 серии 20 (по предходна номенклатура DIN 3203-2 серия K1)
- Монолитно тяло с отвори за присъединителните болтове извън рамката на фланшовите уплътнения безпрепятствено протичане, без опасност от задържане на утайка.
- Защитен от теч и в двете посоки
- Устойчиво на налягане уплътнение на ножа с U-образно странично уплътнение със специално изработени, интегрирани PTFE водачи за оптимално придвижване
- Страничното уплътнение позволява настройка по време на експлоатация и лесна смяна, без демонтиране на шибъра от тръбопровода
- Двустранно интегрирани профили за почистване на ножа при всяко затваряне
- Кожухът от неръждаема стомана предлага високо ниво на защита от движещите се елементи, като същевременно предпазва оптимално ножа с монтираното ръчно задвижвано колело.

### Материали

- Елементите на корпуса, лагерните гнезда и поемащия ножа елемент са от чугун EN-JL-1040 (GG25)
- Нож от неръждаема стомана 1.4301
- U-образното и странично уплътнение от еластомер (NBR)
- Защитният кожух е изработен от листа неръждаема стомана (За > DN 300 R-St с епоксидно покритие или R-St поцинковани)
- Стъбло от неръждаема стомана 1.4021, гайка на стъблото от месинг
- Всички свързващи елементи са от неръждаема стомана

### Защита от корозия

- Елементите на корпуса, лагерните гнезда и поемащият ножа елемент са от чугун с епоксидно покритие (250 µm)

### Приложение

- Вода и пречиствателни станции за канални води
- За фланшово присъединяване в тръбопровода при следните работни налягания: DN 50...300 max. 10 bar, DN 400 max. 8 bar DN 500...600 max. 6 bar

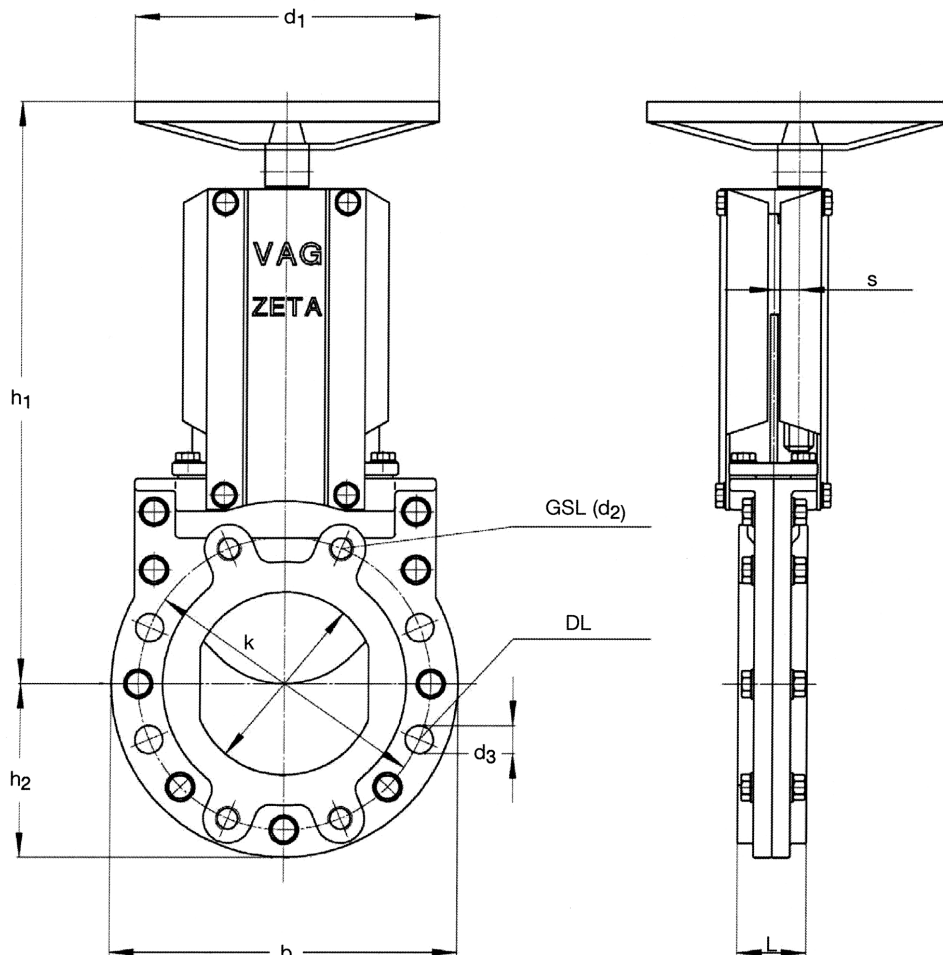
### Приложение

### Изпитания съгласно DIN EN 12266-1

DN, mm	PN, bar	Макс. работно налягане bar	Макс. работна температура за вода, канална вода и утайки, °C	Тестово налягане в корпуса с вода, bar	на връзките, bar
50...300	10	10	50	15	10
400		8	50	12	8
<b>500...600</b>		<b>6</b>	<b>50</b>	<b>9</b>	<b>6</b>

## Ножов шибър VAG ZETA — КАНАЛИЗАЦИЯ

### Технически параметри



GSL = Глухи отвори на резба DL = свободни отвори

Размер в mm		50	65	80	100	125	150	200	250	300	400	500	600	
DN	$h_{1(са.)}$	290	305	340	365	420	480	580	740	830	1030	1250	1430	
	$h_2$	83	93	100	110	125	143	170	198	223	283	335	390	
	b	165	185	200	220	250	285	340	395	445	565	670	780	
	k	125	145	160	180	210	240	295	350	400	515	620	725	
	L	43	46	46	52	56	56	60	68	78	102	127	154	
	$d_1$	200	200	200	200	200	250	300	400	400	400	500	500	
	s	15	15	17	18	18	21	22	28	29	33	40	40	
	Фланшови отвори	бр.	4	4	8	8	8	8	8	12	12	16	20	20
резба		M 16	M 16	M 16	M 16	M 16	M 20	M 20	M 20	M 20	M 24	M 24	M 27	
Отвори	GSL	бр. за страна	4	4	4	4	4	4	8	8	10	14	14	
		$d_2$	M 16	M 16	M 16	M 16	M 16	M 20	M 20	M 20	M 20	M 24	M 24	M 27
	DL	бр.			4	4	4	4	4	4	4	6	6	6
		$d_3$			19	19	19	23	23	23	23	26	26	30
Завъртания/натягания			13	17	20	25	32	30	40	50	60	67	84	100
Тегло		kg (прибл.)	9	11	12	15	20	25	37	69	91	164	280	370

## Ножов шибър VAG ZETA — КАНАЛИЗАЦИЯ

### Варианти на задвижване

